

Alvinssons satsar på Unimog

# Röjarteam på



Vägrenarna längs väg 34 siktröjs av Alvinssons maskiner. Ulf Erenius kör traktorn och efter kommer Johan Franzén i Unimogen.

**Mångsysslade entreprenadfirman Alvinssons i Mönsterås har flera Unimoger i maskinparken. Bland annat röjer de vägrenar med en Unimog 500 som går i par med en Case Maxxum.**

Av Mattias Ingeman (text & foto)

**A**lvinssons AB i Mönsterås startades i början av 70-talet av bröderna Bengt och Göran Alvinsson. I början drev de jordbruk på ett antal gårdar och fick då förfrågningar från kommunen om att hjälpa till med snöröjning, vägunderhåll och liknande.

Företaget har idag 21 anställda förutom bröderna själva och de har

ett brett spektrum av maskiner på planen.

## Inte ångrat sig

Här finns det bland annat fyra stycken Unimog, och Bengt berättar att det var kommunens krav på maskiner med godkänd passagerarstol som förde tankarna till denna tyska specialmaskin.

– Först körde vi MB-trac men

när de slutade tillverkas gick vi över till Unimog. Det har vi inte ångrat en sekund, säger Bengt. Maskinerna har i vissa fall utfört hårt arbete varje dag i långa perioder utan att krångla. Som exempel har vi haft U2100 framför en tung slamsugningstunna varje dag på Mönsterås bruk utan strul, säger Bengt.

Alvinssons har en liten UX100 som används till bland annat luft-

# nya uppdrag



ning av fotbollsplaner, ogräsbörstning, vertikalskärning, halk- och snöbekämpning.

– Maskinen är liten och smidig och det finns många kul jobb för den, menar Bengt.

## Plöjer också

Det finns även en U1200 och så en riktig jätte till "mogg", en U2100. Dessa två har trepunktslyft, kraft-

och hydrauluttag fram och bak. De används för alla möjliga typer av uppdrag, bland annat snöröjning och diverse jordbrukssysslor. Bengt berättar att han ibland plöjer hemma på gården med dessa maskiner!

Den sista, U500 hittar vi när den röjer vägrenar på väg 34 mellan Högsby och Östgöta-gränsen. När Trucking träffar på röjarna från →

*Johan framför aggregatet på U500. Här finns mycket som kan gå sönder men maskinen är av god kvalitet vilket gör att den nästan alltid fungerar.*





Fördelen med en Unimog som vägröjare är att maskinen själv kan bära varningsskylt och påkörningsskydd, inget extra följefordon behövs.

Cockpiten på Alvinssons U500 påminner mest om en flygplanskabin. Vridbar stol gör det möjligt att hitta en arbetsposition som passar alla arbeten.



En U1200 med redskapsfästen, kraftuttag och hydraulik både fram och bak blir väldigt mångsidig. Endast fantasin sätter gränser för vad den kan användas till.

Göran Alvinsson framför ett riktigt monster till Unimog U2100. Vintertid används den bland annat för snöröjning på E22:an. Perfekt för körning på 2+1-väg och röjning av bussfickor. Göran är ca 180 cm lång så ni förstår att denna är stor.



→ Alvinssons är det Ulf Erenius som kommer först i en Case Maxxum med röjaggregat och efter kommer Johan Franzén i en U500 med dubbla röjhuvuden.

### Krävande jobb

Vägen de röjer är på vissa sträckor väldigt tuff med mycket berg i dagen och stora stenar i vägslänterna. Efter en stund stannar de och vi får en pratstund. Ulf svär över dagens nionde sönderslagna slaga på sitt aggregat och längtar tills de kommer ut på slätterna uppåt Mörlunda. Medan Ulf byter slaga tittar vi närmare på Johans U500.

Det är en välutrustad maskin och hytten påminner om en flygplanscockpit med alla knappar, rattar och kameror. Den har även vridbart säte och dörren är djup med välvd ruta för att man ska kunna se bra längs vägkanten.

– Men det är ett krävande och långsamt jobb att utföra siktröjning, berättar Johan. Man måste hela tiden kolla i diket efter berg, stenar, bildäck ... ja, vad som helst kan finnas där. Samtidigt se upp för vägs skyltar och inte minst trafiken runt omkring, fortsätter han.

Om det är riktigt bra slänter kan man komma upp i 10 km/h men ibland kan det gå mycket långsammare.

– Det här är just en sådan sträcka, konstaterar Johan luttrat.

Han är 22 år och har jobbat tre år för Alvinssons och gillar det omväxlande arbetet.

– Jag kör lastbil, Unimog, lastmaskin, teleskoptruck och ibland även de stora timmertruckarna på Mönsterås bruk. Det enda jag inte gör är gräver.

### Egen kudde

Om U500 har Johan mest positivt att säga, det är en maskin väl anpassad för arbetet och förarkomforten är väldigt bra med alla inställningsmöjligheter och den speciella dörren.

– Den är ju dessutom sitt eget skydd med stora skyltar och krockkuddar baktill vilket sparar både en bil och en gubbe på arbeten av det här slaget.

Efter en stund är Ulf klar med slagbytet och grabbarna varvar sina maskiner för att avverka ännu några kilometer småländska vägrenar innan det blir kväll. □