



## Unimog med Dücker Tandemklippare och TMA-skydd för vägunderhåll

Fordon:	Mercedes-Benz Unimog UGN 500 L
Motor:	6 cyl Mercedes-Benz OM 206 LA, 210 kW (286 hk), Euro 5
Totalvikt:	16 ton
Transmission:	Standard växellåda: 8 växlar framåt 6 växlar bakåt. Arbetsväxellåda: ytterliggare 8 + 8 Hydrostatisk drift 0-25 km/h EQR, Electronic Quick Reverse, snabbväxling fram/back EAS, helautomatisk växlingsmanövrering, alternativt med manuell manövrering av frikoppling/växling.
Drivning:	Fyrhjulsdriven med differentialsjärrar, centralt och på fram- och bakaxel
Hydraulik:	Grundhydraulik, I: 24 l/min, 200 bar, II: 48 l/min, 240 bar, I + II = 72 l/min Krafthydraulik: III: variabel 0-125 l/min max 300 bar, IV: variabel 0-90 l/min, max 280 bar
Variopilot:	Flyttbar förarplats hö/vä
Kraftuttag:	Frontmonterat, max effektuttag 195 hk
Utrustning:	Dubbelt slåtteraggregat från Dücker, MK25 och DUA800. Räckvidd max ca 7,8 m. Klippbredd främre huvud: 1,3 m Klippbredd yttre huvud: 1,5 m Tastronic, markavkänning justerar klipparens höjd i förhållande till underlaget. Främre klipparen känner även av stolpar och liknande hinder som den svänger runt. TMA-skydd.

Mercedes-Benz

## Swedmog AB

Box 506, SE-383 25 Mönsterås  
Tel: 0499-49050, Fax 0499-49063  
E-post: info@swedmog.se  
www.swedmog.se

Generalagent i Sverige för  
Mercedes-Benz Unimog

Representant för Dücker i Sverige