



Unimog U 20, som linjebil med skåp, flak, kran och vinsch

Fordon: Mercedes-Benz Unimog U 20

Motor: 4 cyl Mercedes-Benz OM 904 LA, 101 kW (150 hk), Euro 5

Totalvikt: 8,5 ton, option 9,3 t

Transmission: Standard växellåda: 8 växlar framåt
6 växlar bakåt.
Arbetsväxellåda: ytterliggare 8 + 8
EQR, Electronic Quick Reverse, snabbväxling fram/back.

Drivning: Fyrhjuldriven med differentialsjärrar, centralt och på fram- och bakaxel

Hydraulik: Grundhydraulik, I: 24 l/min, 200 bar, II: 48 l/min, 240 bar, I + II = 72 l/min.

Utrustning: Flak och skåpsbyggnation från ABC-karossen i Mönsterås.
Skåpet har inredning från Edströms och värme från bilen. Bilen är utrustad med dieseldriven värmare.
Under flaket är det en lång låda för långa verktyg.
Flaket har ställningar för transport av kabelrör
Fasta fästen för Kobra och motorsåg.
Framre skåpsbyggnationen demonterbar vid service av motor.
Kran Hiab 022 T3 monterad bak i flak
Vinsch Sepson H38P.
Bogseröglor fram och bak.

Options: Kraftuttag, frontmonterat med splinesaxel 540 eller 1000 varv/min, på växel låda med medbringare eller adapter platta.



Mercedes-Benz

Swedmog AB

Box 506, SE-383 25 Mönsterås
Tel: 0499-49050, Fax 0499-49063
E-post: info@swedmog.se
www.swedmog.se

Generalagent i Sverige för
Mercedes-Benz Unimog