



# Unimog **e** Newsletter

AUSGABE September 2009



## Unimog U20 som brandbil

***Medelhavsklimatet utmed Kroatiens kust och dess öar är ofta hotade av stora skogsbränder sommartid. Räddningstjänsten i den historiska staden Sibenik är inte bara beroende av att komma fram snabbt de måste också hitta vägar i den trånga staden där de kan ta sig fram.***

Gatorna i den historiska staden är mer än 1000 år gamla och väldigt trånga. Oftast för trånga för traditionella brandfordon. Att ta sig fram där kräver väldigt skickliga förare och ett kompakt och smidigt fordon.

Det är inte förvånande att Sibeniks räddningstjänst valde en Unimog U20 med en påbyggnad från Ziegler med tank, pump och plats för verktyg.

Ivan Habazin, chef för Ziegler in Zagreb: "Unimogen har visat hur allsidig den är vid ett otal händelser under sommaren. Räddningstjänsten såg direkt alla fördelar som U20 hade." Kort hjulbas på 2.70 m, en bredd på 2.15 m och en vändradie på 12.6 m gör att den blir mer lätthanterlig än andra fordon i sin klass. Konstant fyrhjulsdraft, portalaxlar och spiralfjädrar säkerställer maximalt grepp, utmärkt frigång och oslagbar stabilitet - gör U20 till den idealiska brandbilen i skogen och i trånga utrymmen.

***Unimog U 20 är idealiskt utrustad som brandbil för brandbekämpning och räddningsinsatser tack vare totalvikten på 9,3 t och kraftuttaget.***

- Vattentank på 2500 liter
- Skåp för verktyg och utrustning
- Centrifugal pump
- Högtryckspump på cirka 400 l/min vid 40 bar
- Tank för skumvätska och utrustning för skumsläckning



## Swedmog AB

Box 506, SE-383 25 Mönsterås  
Tel: 0499-49050, Fax 0499-49063  
E-post: [info@swedmog.se](mailto:info@swedmog.se)  
[www.swedmog.se](http://www.swedmog.se)

Generalagent i Sverige för  
Mercedes-Benz Unimog