



### Unimog U 20

Fordon: Mercedes-Benz Unimog U 20  
Motor: 4 cyl 150 hk, Euro 5  
Växellåda: Manuell, 8 framåt, 6 bakåt, option arbetsväxellåda totalt 16 + 14  
Hydraulik: Krets I: 24 l/min, 200 bar, II: 48 l/min, 240 bar, I + II = 72 l/min.  
Kraftuttag: Frontmonterat och på växellåda  
Totalvikt: 7,5 ton till 9,3 ton



### Unimog UGN 300, 400 och 500

Fordon: Mercedes-Benz Unimog UGN  
Motor: 4 cyl 150 hk till 6 cyl 286 hk, Euro 5  
Växellåda: Manuell eller automat, 8 framåt, 6 bakåt, option arbetsväxellåda totalt 16 + 14, hydrostatdrift  
Hydraulik: Krets I: 24 l/min, 200 bar, II: 48 l/min, 240 bar, I + II = 72 l/min.  
Krafthydraulik krets III :125 l/min, 300 bar + IV: 90 l/min, 280 bar  
Kraftuttag: Frontmonterat, på växellåda och motor  
Totalvikt: 7,5 ton till 16 ton



### Unimog UHN 4000 och 5000

Fordon: Mercedes-Benz Unimog UHN  
Motor: 4 cyl 177 hk till 4 cyl 218 hk, Euro 5  
Växellåda: Manuell eller automat, 8 framåt, 6 bakåt, option arbetsväxellåda totalt 16 + 14  
Hydraulik: 60 l/min, 240 bar  
Kraftuttag: På växellåda  
Totalvikt: 7,5 ton till 14 ton

Mercedes-Benz

## Swedmog AB

Box 506, SE-383 25 Mönsterås  
Tel: 0499-49050, Fax 0499-49063  
E-post: info@swedmog.se  
www.swedmog.se

Generalagent i Sverige för  
Mercedes-Benz Unimog